



तकनीकी नवाचार और सख्त नियामक मानक की दरकार

यात्रियों को बनाएं जागरूक

सुरक्षा की दृष्टि से जरूरी कदमों में उड़ान भरने से पहले तकनीकी निरीक्षण व अन्य नियमित जांच पर सख्ती से ध्यान देना, पुराने विमानों को समय रहते सेवा से हटाना या अपग्रेड करना, पायलट और चालक दल की सघन ट्रेनिंग, एयर ट्रैफिक कंट्रोल में आधुनिक तकनीक, मौसम की निगरानी और सुझबुझ के साथ ही यात्रियों को जागरूक बनाना आदि शामिल हैं।

विकास कुमार शर्मा

महाराजगंज, उत्तर प्रदेश

कड़ी की जाए सुरक्षा जांच

विमान हादसों को रोकने के लिए कई कदम उठाने जरूरी हैं। सबसे पहले विमानों के रखरखाव और सुरक्षा जांच को और कड़ा किया जाना चाहिए। पुरानी उड़ानों को सेवा से हटाना और नई तकनीक का इस्तेमाल करना महत्वपूर्ण है। पायलटों को नियमित और कठोर प्रशिक्षण दिया जाए ताकि वे आपातकालीन स्थितियों से निपट सकें। हवाई अड्डों पर भी सुरक्षा नियमों का सख्ती से पालन हो।

राजुराम प्रजापत

नागौर, राजस्थान

नवाचार व सख्त मानक की दरकार

हवाई हादसे के कई कारण हो सकते हैं जैसे तकनीकी खराबी, मानव की भूल, मौसम की स्थिति, टेबल टॉप रनवे, बर्ड स्ट्राइक, हवाई अड्डों के आस पास अनियंत्रित बुनियादी ढांचे आदि। इनके बावजूद हवाई यात्रा अभी भी सुरक्षित परिवहन साधनों में से एक है। तकनीकी नवाचार और सख्त नियामक मानक भविष्य में हादसों को और कम कर सकते हैं।

अमित कुमार

दिल्ली

जलवायु परिवर्तन के अनुकूल हों विमान

इस जलवायु परिवर्तन के दौर में जितने भी हवाई वाहन हैं, उनकी समीक्षा होनी बहुत आवश्यक है क्योंकि इनकी वर्तमान संरचना जलवायु परिवर्तन के वर्तमान दौर से पहले डिजाइन की गई थी, जो अब वर्तमान एवं भविष्य पर्यावरण के अनुकूल नहीं है। यह आगे जाकर ये विमान और भी अनुपयुक्त होते जाएंगे। इसलिए आधुनिकीकरण होना भी आवश्यक है।

दीपक कौशल

लखनऊ, उत्तर प्रदेश

पुरस्कृत पत्र

सभी सुरक्षा मानकों का सौ फीसदी अनुपालन जरूरी

सभी सुरक्षा मानकों का सौ प्रतिशत अनुपालन सुनिश्चित किया जाए, चाहे वह हवाईपट्टी के दोनों ओर अरेस्टर बैरियर का होना हो या आगे पीछे इमारतों की ऊंचाई हो। इसके अलावा समय पर सभी सर्विसिंग सुनिश्चित की जाए और वायु के घनत्व के अनुसार अधिकतम लोड में कमी की जाए चाहे इसके लिए कम ईंधन ही क्यों न ले जाना पड़े। पिछले सभी हादसों के कारण का निवारण सुनिश्चित करके उन्हें उड़ान सुरक्षा मानकों में शामिल किया जाए। साथ ही पर्याप्त कर्मचारी होने चाहिए।

विमलेश पगारिया

बदनावर, मध्य प्रदेश

नियामक निगरानी पर ध्यान

विमानों के रखरखाव में कमी, सुचारु निगरानी व्यवस्था का अभाव, प्रशिक्षित एवं क्षमतावान पायलट की कमी तथा सुरक्षा मानकों में चूक विमान हादसों के लिए जिम्मेदार होते हैं। एक हवाई जहाज में सैकड़ों व्यक्ति सवार रहते हैं और जान सी लापरवाह के उनके जीवन से खिलवाड़ होती है। अतः विमान की गुणवत्ता, डिजाइन की मजबूती, सुरक्षा मानकों का खरापन एवं नियामक निगरानी पर अधिक ध्यान दिया जाना चाहिए।

देवेन्द्र कुमार

जालौर, राजस्थान

सुरक्षा को शीर्ष प्राथमिकता दें

विमानों की उड़ान से पहले की तकनीकी जांच प्रक्रिया को कठोर और नियमित करना होगा। पायलटों और तकनीकी कर्मियों को हर मौसम और परिस्थिति में निर्णय लेने के लिए विशेष प्रशिक्षण देना अनिवार्य है। विशेषकर पर्वतीय क्षेत्रों में विमान संचालन के लिए मौसम संबंधी चेतावनी प्रणाली को और अधिक संवेदनशील बनाना होगा। साथ ही नियंत्रण कक्षों में निगरानी और संचार की प्रणाली को आधुनिक तकनीकों से सुसज्जित करना चाहिए।

श्रेष्ठ पत्र

बृजेश माथुर

गाँजियाबाद, उत्तर प्रदेश

उचित रखरखाव पर ध्यान

अहमदाबाद विमान हादसे के बाद रोजाना दर्जनों उड़ानों का तकनीकी रूप से सुरक्षित न होने के कारण रद्द होना दर्शाता है कि अब तक सब चलता है कि प्रवृत्ति हावी थी। छोटी-मोटी तकनीकी खामियों को नजरअंदाज करके विमानों को उड़ने दिया जा रहा था। हेलीकॉप्टर मामलों में भी मानकों की अनदेखी, खराब मौसम में उड़ान, रखरखाव एवं निगरानी का अभाव मुख्य कारण रहे हैं। अतः उचित रखरखाव, उड़ने से पहले सघन जांच, मानकों का पालन हो।

निर्धारित प्रक्रिया का पालन करना जरूरी

विगत कुछ वर्षों में विमान यात्रियों की संख्या में निरंतर वृद्धि होकर अब यह सामान्य वर्ग की यात्रा का साधन बन चुका है। अहमदाबाद में हुए विमान हादसे ने भारतीय विमानन क्षेत्र पर अंतरराष्ट्रीय स्तर पर नकारात्मक प्रभाव डाला है। भविष्य में ऐसे हादसों को रोकने के लिए कई स्तर पर प्रक्रिया का पालन करना जरूरी है। यह देखना चाहिए कि सुरक्षा संबंधी उपायों की अवहेलना तो नहीं हुई है।

हार्दिक जैन

इंदौर, मध्य प्रदेश

उड़ान से पहले हो फिटनेस जांच

अहमदाबाद विमान त्रासदी के कई कारण हो सकते हैं। प्रमुख रूप से वायुयान की तकनीकी संरचना में कोई त्रुटि, खराब मौसम या फिर मानव की भूल। विमानन कंपनियों को इस हादसे से सचेत हो जाना चाहिए। उड़ान के पूर्व विमान का फिटनेस परीक्षण तीन चार स्तर पर अलग-अलग तरीकों से होना चाहिए। यात्रियों की सुरक्षा सर्वोच्च प्राथमिकता के साथ होना चाहिए।

ललित महालकरी

इंदौर, मध्य प्रदेश

सुरक्षा मानकों का कड़ाई से पालन जरूरी

यांत्रिक त्रुटि हो या मानव की चूक, हवाई हादसों का दुष्परिणाम अंततः उन निर्दोष यात्रियों को भुगतना पड़ता है, जो विश्वास के साथ हवाई यात्रा करते हैं। हवाई यात्रा में मरने वाले लोगों के परिवारजनों को पूरे जीवन के लिए गहरा आघात सहना पड़ता है। विमानन कंपनियों को उन्नत तकनीक और बेहतर रखरखाव द्वारा इन हादसों को नियंत्रित करने का प्रयास करना चाहिए।

रमेशचंद्र कर्नावट

उज्जैन, मध्य प्रदेश

हवाई सुरक्षा पर सवाल हैं ये हादसे

हाल ही में अहमदाबाद में भीषण हवाई हादसा और उसके बाद हेलीकॉप्टर दुर्घटना के साथ ही बोइंग विमानों में एक साथ तकनीकी गड़बड़ी की खबरें भारत में विमानन सुरक्षा को लेकर गहरे सवाल खड़े करती हैं। हेलीकॉप्टर दुर्घटना ने सैन्य और नागरिक विमानों की निगरानी व्यवस्था पर भी प्रश्नचिह्न लगा दिए हैं। इससे पता चलता है कि विमान रखरखाव, जांच प्रक्रिया में कहीं न कहीं चूक हो रही है।

सुभाष बुढ़ावन वाला

रतलाम, मध्य प्रदेश

...और यह है अगला मुद्दा

हर सोमवार को हम सम-सामयिक विषय पर व्यापार गोष्ठी में आपके विचारों को प्रकाशित करते हैं। साथ ही, होती है दो विशेषज्ञों की राय।

इस बार का विषय है -

कितना कारगर 3000 रुपये का सालाना फास्टैग पास ?

अपनी राय अपने टेलीफोन नंबर और पूरे पते के साथ हमें इस पते पर भेजें: बिज़नेस स्टैंडर्ड (हिंदी), नेहरू हाउस, 4 बहादुरशाह ज़फर मार्ग, नई दिल्ली-110002
फैक्स नंबर- 011-3720201
या फिर ई-मेल करें goshthi@bsmail.in

बकौल विरलेषक

सुरक्षित यात्रा के लिए और कदम उठाने होंगे

अहमदाबाद में हुआ एयर इंडिया विमान हादसा दुर्भाग्यपूर्ण है। कोई भी विमानन कंपनी नहीं चाहेगी कि ऐसे हादसे हों मगर दुर्घटना हुई है तो कुछ न कुछ कमी रही होगी। हादसे के क्या कारण रहे, ये जांच के बाद ही पता चलेगा। वैसे तो विमानन कंपनियां हवाई यात्रा को सुरक्षित बनाने के लिए सभी जरूरी कदम उठाती हैं, चाहे वो पायलट को प्रशिक्षण, विमान का रखरखाव हो या अन्य कुछ और सुरक्षा उपाय। अब विमान हादसों के बाद विमानन कंपनियों और सरकारी निकायों को अतिरिक्त सावधानी बरतने की जरूरत है। विमान हादसे की जांच के बाद जो भी कमियां हो, उनको दूर किया जाना चाहिए। विमान हादसे के बाद एयर इंडिया को साख गिरने का सवाल है तो इससे खास फर्क नहीं पड़ने वाला है। कुल मिलाकर विमान हादसों को रोकने के लिए शूच्य जोखिम नीति पर काम करने के साथ ही सुरक्षित हवाई यात्रा के लिए सभी आवश्यक कदम उठाने चाहिए।

बातचीत: रामवीर सिंह गुर्जर

जितेंद्र भार्गव

विमानन विशेषज्ञ व पूर्व कार्यकारी निदेशक, एयर इंडिया

जवाबदेही तय करने की जरूरत

एयर इंडिया 171 विमान हादसे पर 10 से अधिक विनियामकों, बोइंग और लगभग 5 विदेशी सरकारों की नजर है। इस बार हमें अब तक की सबसे निष्पक्ष, तटस्थ और बेहद स्वतंत्र जांच और कोर्ट ऑफ़ इंक्वायरी देखने को मिलेगी। दुनिया यह जानना चाहती है कि उड़ान में क्या हुआ, इसलिए तथ्यात्मकता और साक्ष्य ही इस बात का पता लगाने में अहम भूमिका निभाएंगे कि क्या गलत हुआ। निष्कर्ष, चाहे जो भी हो, उन्हें लागू किया जाना चाहिए। इसके अलावा उन निष्कर्षों को वैश्विक विमानन उद्योग में शामिल किया जाना चाहिए और जिम्मेदार लोगों को जवाबदेह ठहराया जाना चाहिए और कानून की पूरी सीमा तक दोषी ठहराया जाना चाहिए ताकि हम कभी भी ऐसी तवाही न देखें। भारत के साथ-साथ विमानन कंपनियों और हवाई अड्डों तथा सुरक्षा नियामकों को बहुत काम करना है। मुझे उम्मीद है कि भारत सरकार इस मामले में कड़ी कार्रवाई करेगी और दुनियाभर के लिए एक नया मानक तय करेगी। भारत को अपने सभी हवाई अड्डों को घने शहरी क्षेत्रों से दूर स्थानांतरित करने की योजना बनानी होगी।

बातचीत: सुशील मिश्र

मार्क डी मार्टिन

मुख्य कार्य अधिकारी, मार्टिन कंसल्टिंग

(Continued from previous page...)

| | |
|--|--|
| Issue Closure | T day – 4 pm for QIB and NII categories T day – 5 pm for Retail Individual Investors and other reserved categories |
| Third party check on UPI applications | On daily basis and to be completed before 9:30 AM on T+1 day . |
| Third party check on Non-UPI applications | On daily basis and to be completed before 1 pm on T+1 day . |
| Submission of final certificates: -For UPI from Sponsor Bank -For Bank ASBA, from all SCSBs -For syndicate ASBA | UPI ASBA – Before 9:30 pm on T Day All SCSBs for Direct ASBA – Before 07:30 pm on T Day Syndicate ASBA - Before 7:30 pm on T Day |
| Finalization of rejections and completion of basis | Before 6 pm on T+1 day . |
| Approval of basis by Stock Exchange | Before 9 pm on T+1 day . |
| Issuance of fund transfer instructions in separate files for debit and unblock. For Bank ASBA and Online ASBA – To all SCSBs For UPI ASBA – To Sponsor Bank | Intimation not later than 9:30 am on T+2 day . Completion before 2 pm on T+2 day for fund transfer; Completion before 4 pm on T+2 day for unlocking |
| Corporate action execution for credit of shares | Initiation before 2 pm on T+2 day Completion before 6 pm on T+2 day |
| Filing of Listing Application with Stock Exchanges and issuance of trading notice | Before 7:30 pm on T+2 day |
| Publish allotment advertisement | On the website of Issuer, Merchant Banker and RTI - before 9 pm on T+2 day . In newspapers - on T+3 day but not later than T+4 day |
| Trading starts | T+3 day |

CONTENTS OF THE MEMORANDUM OF ASSOCIATION OF THE COMPANY AS REGARDS ITS OBJECTS: For information on the main objects of our Company, see ***“History and Certain Corporate Matters”*** on page 150 of the Red Herring Prospectus. The Memorandum of Association of our Company is a material document for inspection in relation to the Issue. For further details, see the section ***“Material Contracts and Documents for Inspection”*** on page 310 of the Red Herring Prospectus.

LIABILITY OF MEMBERS AS PER MOA: The Liability of the members of the Company is limited by shares.

AMOUNT OF SHARE CAPITAL OF THE COMPANY AND CAPITAL STRUCTURE: The authorized share capital of the Company is ₹ 19,00,00,000 divided into 1,90,00,000 Equity Shares of ₹ 10.00 each. The issued, subscribed and paid-up share capital of the Company before the Issue is ₹ 12,60,63,360 divided into 1,26,06,336 Equity Shares of ₹ 10.00 each. For details of the Capital Structure, see “***Capital Structure***” on the page 74 of the Red Herring Prospectus.

| NAMES OF THE SIGNATORIES TO THE MEMORANDUM OF ASSOCIATION OF THE COMPANY AND THE NUMBER OF EQUITY SHARES SUBSCRIBED BY THEM: | | | | | |
|--|----------------|---------------|------------------------------------|----------------|---------------|
| ORIGINAL SIGNATORIES | | | CURRENT PROMOTERS | | |
| Name of Promoters | Face Value (₹) | No. of Shares | Name of Promoters | Face Value (₹) | No. of Shares |
| Ms. Anjali Bhargava | 10.00 | 100 | Ms. Anjali Bhargava | 10.00 | 60,600 |
| Mr. Kulddeep Beshawarnath Bhargava | 10.00 | 9900 | Mr. Kulddeep Beshawarnath Bhargava | 10.00 | 1,07,15,436 |
| NA | | | Mr. Ayush Bhargava | 10.00 | 6,060 |

LISTING: The Equity Shares issued through the Red Herring Prospectus are proposed to be listed on the Emerge Platform of NSE (“**NSE SME**”). Our Company has received an “In-principle” approval from the NSE for the listing of the Equity Shares pursuant to letter dated March 24, 2025. For the purposes of the Issue, the Designated Stock Exchange shall be NSE. A signed copy of the Red Herring Prospectus has been submitted for registration to the ROC on June 20, 2025 and Prospectus shall be filed with the RoC in accordance with Section 26(4) of the Companies Act, 2013.

DISCLAIMER CLAUSE OF SECURITIES AND EXCHANGE BOARD OF INDIA (“SEBI”): “SEBI only gives its observations on the draft offer document and this does not constitute approval of either issue or the specified stated in the offer document.”

DISCLAIMER CLAUSE OF NSE (THE DESIGNATED STOCK EXCHANGE): It is to be distinctly understood that the permission given by NSE should not in any way be deemed or construed that the Offer Document has been cleared or approved by NSE, nor does it certify the correctness or completeness of any of the contents of the Offer Document. The investors are advised to refer to the Offer Document for the full text of the ***“Disclaimer Clause of NSE”*** beginning on page 229 of the Red Herring Prospectus.

GENERAL RISK: Investment in equity and equity related securities involve a degree of risk and investors should not invest any funds in this issue unless they can afford to take the risk of losing their entire investment. Investors are advised to read the Risk Factors carefully before taking an investment decision in this issue. For taking an investment decision, investors must rely on their own examination of our Company and the issue, including the risks involved. The Equity

Shares in the issue have not been recommended or approved by the Securities and Exchange Board of India (“SEBI”) nor does SEBI guarantee the accuracy or adequacy of the contents of this Red Herring Prospectus. Specific attention of the investors is invited to the section ***“Risk Factors”*** beginning on page 31 of the Red Herring Prospectus.

| BOOK RUNNING LEAD MANAGER TO THE ISSUE | REGISTRAR TO THE ISSUE | COMPANY SECRETARY AND COMPLIANCE OFFICER |
|--|---|---|
|  GRETEX CORPORATE SERVICES LIMITED A-401, Floor 4th, Plot FP-616, (PT), Naman Midtown, Senapati Bapat Marg, Near Indiabulls, Dadar (W), Delisle Road, Mumbai-400013, Maharashtra, India. Contact No.: +91 - 93319 26937 Fax No.: +91 - 93319 26937 Email: info@gretexgroup.com Website: www.gretexcorporate.com Contact Person: Mr. Pradip Agarwal SEBI Registration No.: INM0000012177 CIN: L74999MH2008PLC288128 |  MAASHITLA SECURITIES PRIVATE LIMITED 451, Krishna Apra Business Square Netaji Subhash Place, Pitampura, Northwest, New Delhi - 110034, India Contact No.: +91 – 011-47581432 Fax No.: +91 – 011-47581432 E-mail: ipo@maashitla.com Investor Grievance E-mail: Investor.ipo@maashitla.com Website: www.maashitla.com Contact Person: Mr. Mukul Agrawal SEBI Registration No.: INR000004370 CIN: U67100DL2010PTC208725 |  Ms. Surbhi Gupta Company Secretary and Compliance Officer. Address: B 39/155, Siddha CHS, Opp. Ozone, Swimming Pool, Siddharth Nagar, Goregaon West, Mumbai - 400104, Maharashtra, India. Contact No.: +91 81818 18449 Email: cs@movingmedia.me Website: www.movingmedia.in Investors may contact the Company Secretary and Compliance Officer or the Registrar to the Issue in case of any pre-issue or post- issue related grievances, grievances including non-receipt of letters of allotment, non-credit of allotted equity shares in the respective beneficiary account, non-credit of refund orders or non-receipt of funds by electronic mode, etc. For all issue related queries and for redressal of complaints, investors may also write to the BRLMs. |

Availability of Red Herring Prospectus: Investors are advised to refer to the Red Herring Prospectus and the Risk Factors contained therein, before applying in the issue. Full copy of the Red Herring Prospectus will be available at the website of SEBI at www.sebi.gov.in; the website of Stock Exchange at www.nseindia.com, the website of BRLM at www.gretexcorporate.com and website of Company at www.movingmedia.in.

Availability of Bid-Cum-Application forms: Bid-Cum-Application forms can be obtained from the Company: Moving Media Entertainment Limited, Book Running Lead Manager: Gretex Corporate Services Limited. Application Forms can also be obtained from the Stock Exchange and list of SCSBs available on the website of SEBI at www.sebi.gov.in and website of Stock Exchange at www.nseindia.com .

Application Supported by Blocked Amount (ASBA): All investors in this issue have to compulsorily apply through ASBA. The investors are required to fill the ASBA form and submit the same to their banks. The SCSB will block the amount in the account as per the authority contained in ASBA form. On allotment, amount will be unblocked and account will be debited only to the extent required to be paid for allotment of shares. Hence, there will be no need for a refund.

Syndicate member(s): Gretex Share Broking Limited

Sub- Syndicate members: Not Applicable

Banker to the Issue/ Sponsor Bank: Axis Bank Limited

UPI: UPI Bidders can also bid through UPI Mechanism

All capitalized terms used herein and not specifically defined shall have the same meaning as ascribed to them in the RHP.

For Moving Media Entertainment Limited

Sd/-

Kuldeep Beshawar Nath Bhargava

Managing Director

DIN: 01108712

Date: June 21, 2025

Place: Mumbai, Maharashtra

Moving Media Entertainment Limited is proposing, subject to market conditions and other considerations, public issue of its Equity Shares and has filed the Red Herring Prospectus with the Registrar of Companies, Mumbai on June 20, 2025. The Red Herring Prospectus is available on the website of the Book Running Lead Manager at www.gretexcorporate.com, the website of the NSE i.e., www.nseindia.com and website of our Company at www.movingmedia.in.

Investor should note that investment in equity shares involves a high degree of risk. For details, investors should refer to and rely on the Red Herring Prospectus, including the section titled *“Risk Factors”* of the Red Herring Prospectus, which has been filed with ROC. The Equity Shares have not been and will not be registered under the U.S. Securities Act (“the Securities Act”) or any state securities laws in United States and may not be issued or sold within the United States or to, or for the account or benefit of, “U.S. persons” (as defined in Regulations under the securities Act), except pursuant to an exemption from, or in a transaction not subject to, the registration requirements of the Securities Act of 1933.